

Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter i Vefsn kommune

Fastsatt av Vefsn kommunestyre 16.12.2015 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven), og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag (motorferdselsforskriften).

Revidert 19.10.2018, vedtatt av Vefsn kommunestyre dd.mm.ååå.

§ 1 Formål

Forskriften skal ut fra et samfunnsmessig helhetssyn gi bestemmelser om bruken av kommunalt løypenett for snøscooter i Vefsn kommune.

§ 2 Åpning og stenging av løypenettet

Løypenettet åpnes tidligst 1. januar og stenges senest 25. april.

~~Løype nr. 2 og 5 stenges senest 25. april.~~ Fylkesmannen kan gjøre unntak fra tidspunkt for stenging i spesielle tilfeller, etter begrunnet søknad fra kommune eller enkeltperson. Søknad fra enkeltperson sendes gjennom kommunen, og fylkesmannens enkeltvedtak kan påklages til Miljødirektoratet.

Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside og i lokal dagsavis.

Det er kjøreforbud i løypenettet fra kl. 23:00 til kl. 07:00.

Kommunen kan stenge løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.

Kommunen skal stenge deler av eller hele løypenettet dersom reinbeitedistriktene ber om dette av hensyn til reindrifta.

Fylkesmannen kan stenge deler av eller hele løypenettet når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta, jfr. motorferdselsforskriftens § 9 første ledd, andre setning.

De deler av løypenettet som berører Drevjamoen skytefelt skal stenges i perioder dette er nødvendig for øvingsaktivitet i området.

§ 3 Etablering av støyskjerming

Eiere av støyømfintlige bygg som står under 50 meter fra senter av løypa, skal motta et skriftlig tilbud om støyskjerming. Dette gjelder selv om hastigheten er redusert til 20 km/t. Kommunen kan også inngå avtale om støyskjerming for bygg som står over 50 meter fra senter av løypa, der dette etter en samlet vurdering anses nødvendig.

Støyskjermingen skal bygges enten av snø eller av doble treskjermer med to lag trevirke som utvendig kledning, og bærekonstruksjon i midten. Støyskjermingens høyde er i utgangspunktet 1,8 meter. Både høyde og plassering tilpasses likevel de stedlige forhold i hvert enkelt tilfelle, i dialog med eier av den aktuelle bygningen.

Støyskjerming skal etableres før ~~løypene~~ løype forbi den aktuelle eiendommen tas i bruk.

§ 4 Bruk av løypenettet

Maksimal hastighet er 60 km/t. Farten skal tilpasses de lokale forhold.

Det må kjøres med redusert hastighet (inntil 20 km/t) på steder med kort avstand (< 50 m) mellom løypa og bebyggelse (gjelder både hus og hytter), eller på steder der hastighet er redusert av hensyn til friluftsliv. Maksimal hastighet ved kryssing av vei og jernbane er 20 km/t. Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle stedene.

Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer.

Fører av snøscooter har alltid vikeplikt for skiløpere / annen ferdsel.

Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. All ferdsel skal skje så skånsomt som mulig, av hensyn til planteliv, dyreliv og friluftsliv.

§ 5 Skilting og merking

Løypenettet skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder / standard for fysisk sikring av snøscooterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.

§ 6 Drifting og tilsyn

Kommunen har ansvar for å gjennomføre skilting og merking av løypenettet, og vurdere behov for stenging av løypenettet. Deler av løypenettet kan prepareres ved behov, dersom kommunen har tilgjengelig utstyr og personell for dette.

§ 7 Løypebredde

Maksimal bredde på traséer er 4 meter.

§ 8 Parkering og rasting

Snøscooter som parkeres ved løypenettet, skal plasseres slik at den ikke hindrer eller er til fare for annen ferdsel.

~~I soner som er skiltet "Rasting tillatt" < 30 m > er det~~ Det tillatt å parkere i forbindelse med rasting inntil 30 meter fra senter av løypa til begge sider, foruten i områder skiltet med «rasting forbudt». Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting.

Parallellkjøring langs løypetraséen er ikke tillatt.

Det må kjøres med redusert hastighet (inntil 20 km/t) i forbindelse med rasting.

§ 9 Kjøretillatelse og gebyr

Pris på løypekort og gebyr fastsettes av kommunestyret. Det må kjøpes en personlig kjøretillatelse før kjøring i løypenettet. Det selges kjøretillatelser for enkeltdager og for sesong. Pris fastsettes ved justering av kommunens gebyrregulativ årlig. Utsalgssteder for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypenettet.

§ 10 Tilleggsgebyr

Kjøring i løypenettet uten å medbringe gyldig kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr. Som fastsettes i kommunens gebyrregulativ for hvert enkelt år.

Det vises for øvrig til motorferdselslovens § 12 (straffeansvar):

”Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, straffes med bøter.”

§ 11 *Ikraftredelse*

Forskriften trer i kraft straks.